

Lombardije

Gezondheidsfactoren: niet de slechtste, maar eigenlijk alles hoog.

Qua demografie weinig bijzonders

- Véél basisonderwijs rond park
- Relatief veel allochtonen

Ruimte

- Barrières door doorgaande wegen die niet oversteekbaar zijn
- missende verbinding fiets..



WIJK

INDICATOREN

GEZONDHEID

Overgewicht
Broze gezondheid
Eenzaamheid
Eenzaamheid ernstig
Stress
Moeite met rondkomen

DEMOGRAFIE

Inwonersdichtheid
Inwoners 0-15J
Scholen
Inwoners 65+
Buiten NL

RUIMTE

Groen
Sport
Barrières / mazen
Verkeersongelukken
Voetpaden
Fietspaden
Oversteken

Ommoord Lage Land Osterflank Oud Crooswij Rubroek Kleinpolder Pendrecht Zuidwijk Carnisse Lombardije IJsselmonde

56	50	55	54	46	58	59	60	52	59	60
35	38	37	47	45	39	42	43	41	42	
56	59	61	65	61	62	67	66	67	65	62
18	20	22	27	23	23	25	25	25	24	22
21	25	25	31	30	24	28	28	30	27	25
25	28	32	45	37	32	39	39	40	37	33

contrast..										
Lokaal										
		VO	VO						BASIS	
Lokaal	Lokaal					Lokaal				Lokaal

90	71	56	52	46	93	61	80	41	78	87
78	93	85	100	100	85	93	93	96	89	81

WIJKPROFIEL

Begin met lopen

Mobiliteitstransitie Lombardijen

Investeren in mobiliteit gaat over investeren in de **vitaliteit van de bewoners én de leefomgeving** en niet in de eerste plaats over beter vervoer.

Lombardijen wordt gekenmerkt door een hoog aantal **kinderen** in de wijk (0-12), zeker in de Homerusbuurt. Veel inwoners hebben een **migratieachtergrond**, en er is sprake van een relatief veel **lage inkomens**.

Kinderen, lage inkomens en mensen met een migratieachtergrond **lopen relatief veel**.

Er is een hoog aandeel **overgewicht** in de wijk. Er is véél sprake van **eenzaamheid**.

Lopen zorgt voor **ontmoeting (tegen eenzaamheid), beweging (tegen overgewicht)**, lopen bovendien is de **goedkoopste** manier van ‘vervoer’. Voor veel mensen is lopen zelfs het enige vervoermiddel, omdat al het andere niet betaalbaar is.

In tegenstelling tot wat veel gedacht wordt, **vervangt lopen ook autogebruik**, zeker binnen de wijk.

INDICATOREN

GEZONDHEID

Overgewicht	59
Broze gezondheid	42
Eenzaamheid	65
Eenzaamheid ernstig	24
Stress	27
Moeite met rondkomen	37

DEMOGRAFIE

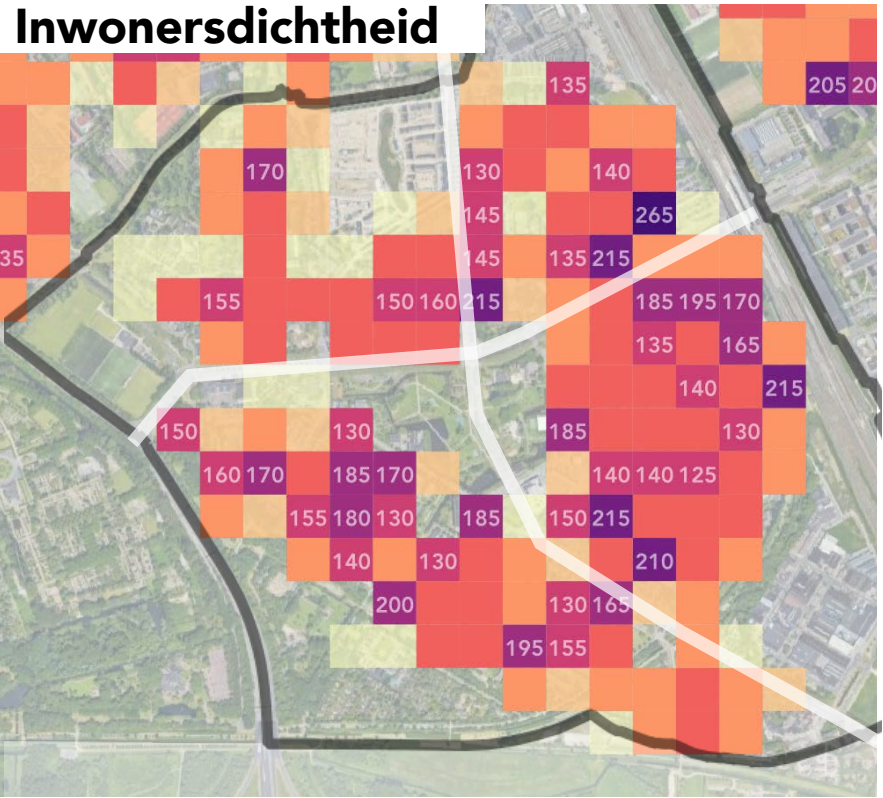
Inwonersdichtheid	
Inwoners 0-15J	
Scholen	
Inwoners 65+	
Buiten NL	

RUIMTE

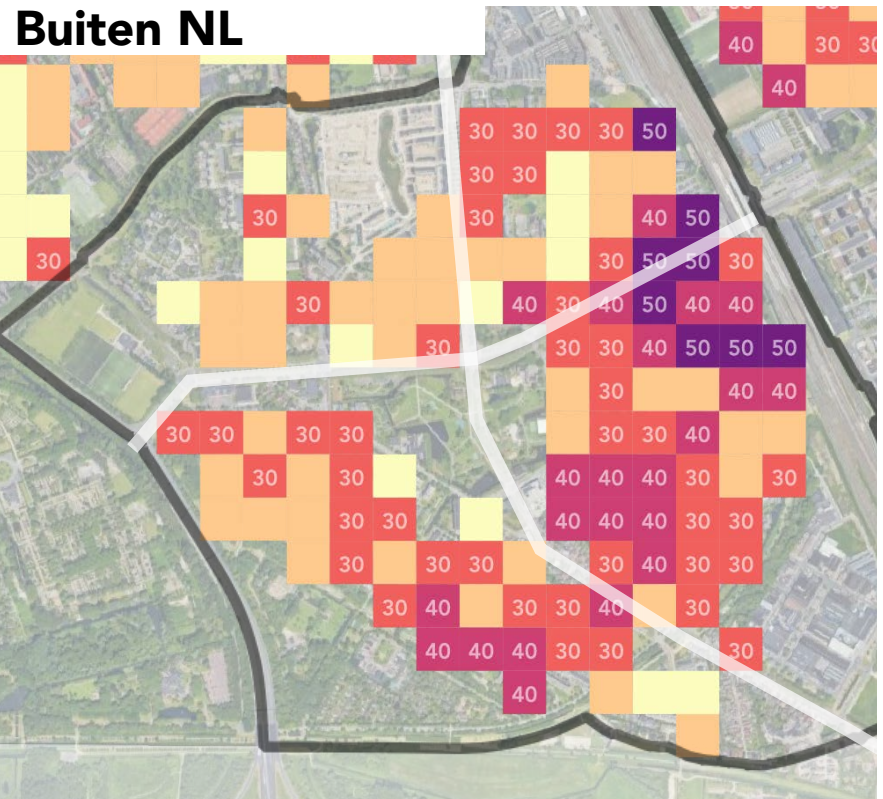
Groen	78
Sport	89
Barrieres / mazen	
Verkeersongelukken	
Voetpaden	
Fietspaden	
Oversteken	

Lombardije

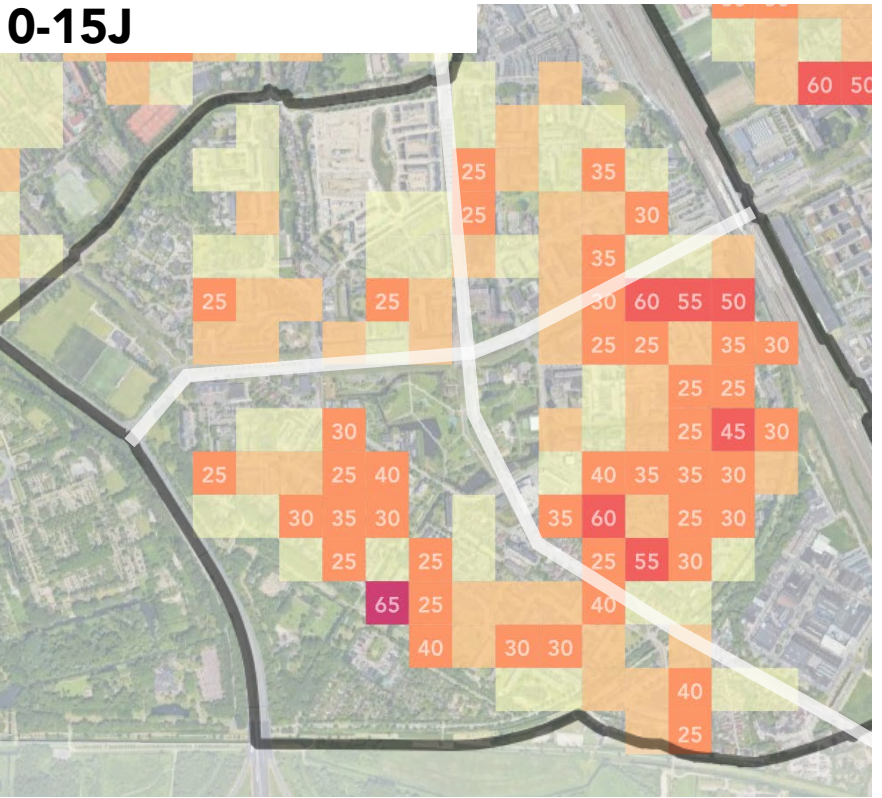
Inwonersdichtheid



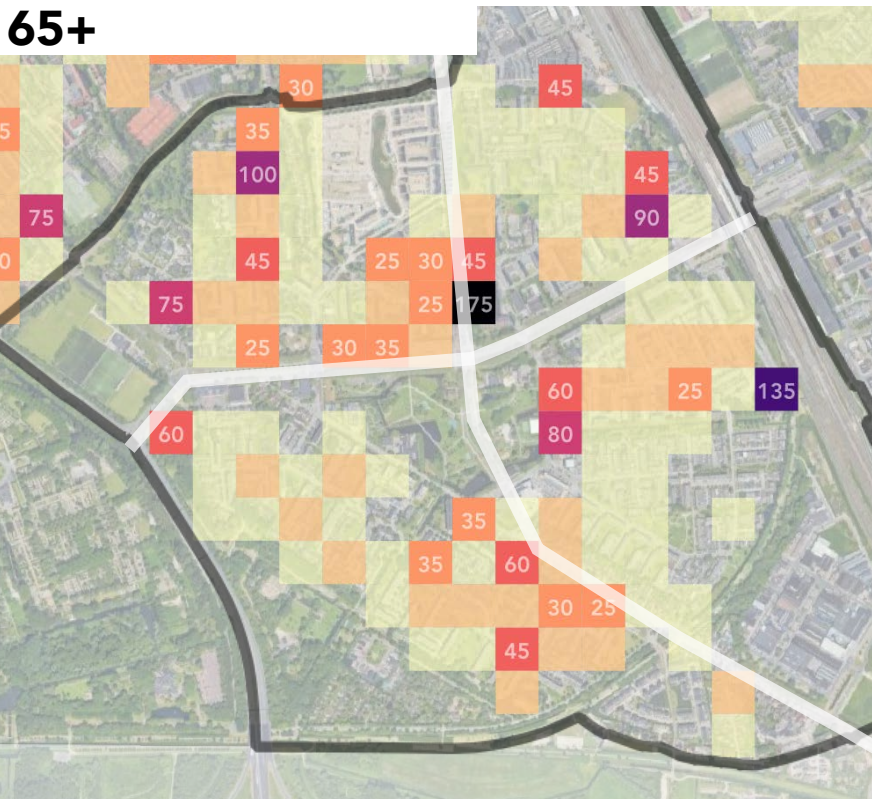
Buiten NL



0-15J



65+



Voorzieningen

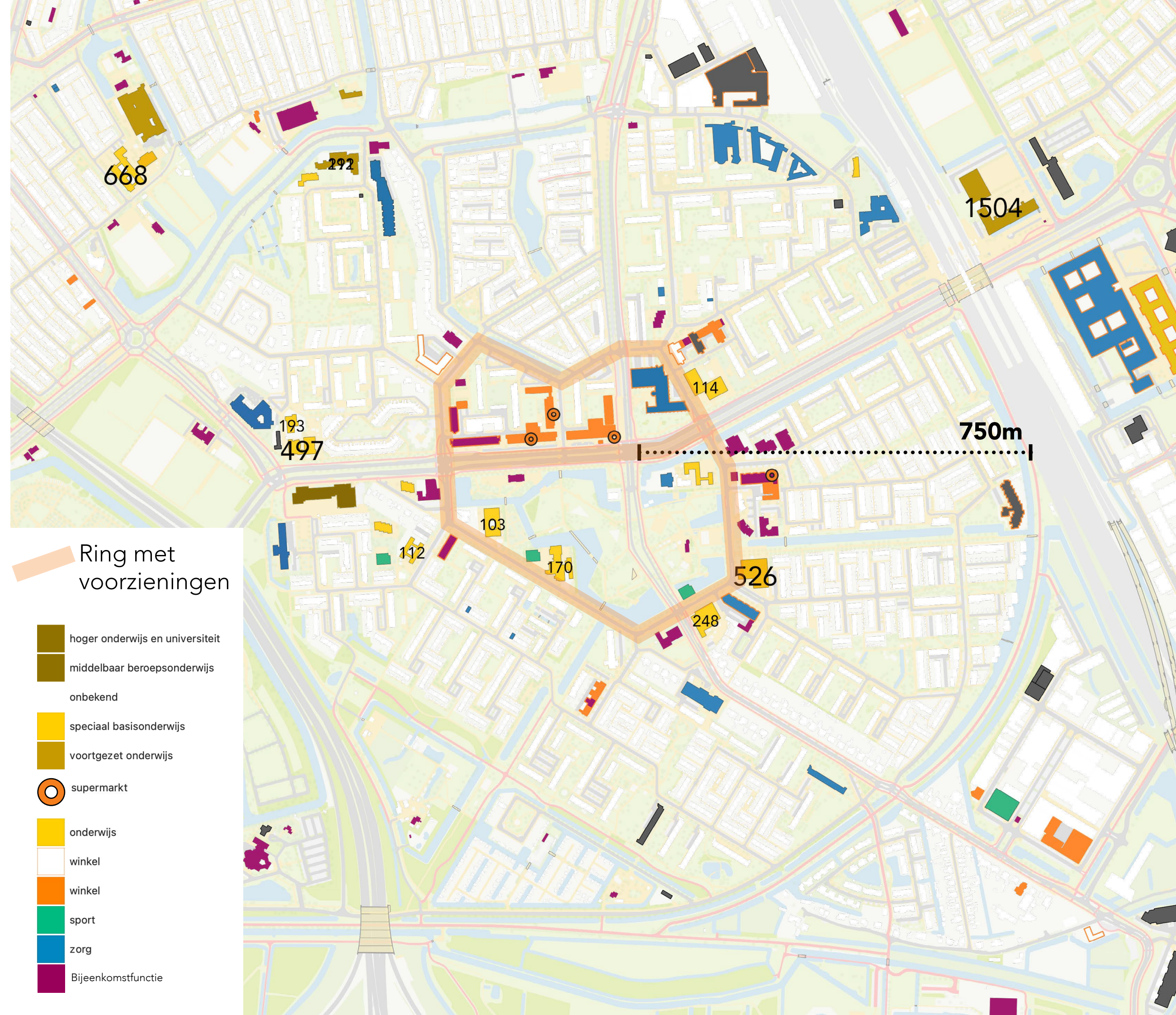
Binnen voetbereik

Lombardijen wordt gekenmerkt door een sterke concentratie van **voorzieningen in een ringstructuur, die makkelijk binnen loopafstand** liggen voor geheel Lombardijen. De ring (**doorzichtig-oranje lijn**) vormt tevens de rand van het Spinozapark.

De **Supermarkt** is de belangrijkste dagelijkse bestemming, 30-40% van stedelijke supermarktbezoekers komt lopend.

Er zijn vele **basisscholen** in Lombardijen, veelal geclusterd aan de ring. In stedelijk gebied loopt circa 50% van kinderen naar school, zelfstandig (18%) danwel begeleid (32%).

Maak Lombardijen in de eerste plaats **voetvriendelijk rond deze voorzieningen**, en zorg dat de aanlooproutes **verkeers- en sociaal veilig en vanzelfsprekend** zijn.



Routes (voet, fiets, auto) en oversteken

Welke weg kan weg?

Aan de ring van voorzieningen ligt een wijkontsluitingsweg waar autoverkeer zich doorgaand overheen kan bewegen (doorzichtig-oranje ring). **Deze weg is echter niet nodig** voor het bereiken van de woningen, deze kunnen ook bereikt worden via insteken vanuit de hoofdwegen (het zwarte kruis) aan de rand van de wijk. Ook voor het bereiken van de voorzieningen is het niet nodig dat deze weg doorgaand is.

Deze wijkontsluitingsweg voorkomt ook dat het Spinozapark een doorgaande groene aansluiting heeft op de aangrenzende water- en groenstructuren die recht de wijk in lopen, met veelal loop- en fietspaden erlangs.

Zebrapaden zijn in Lombardijen eerder de uitzondering dan de regel, er zijn veel meer ongecontroleerde oversteken.

Vrijliggende fietspaden bestaan alleen langs de grote autowegen. In de Molierebuurt liggen er wel enkele, maar deze houden abrupt op.

Rondom Lombardijen ligt wel de grootste fietskwaliteit van Rotterdam, het havenspoorpad.



Mazen

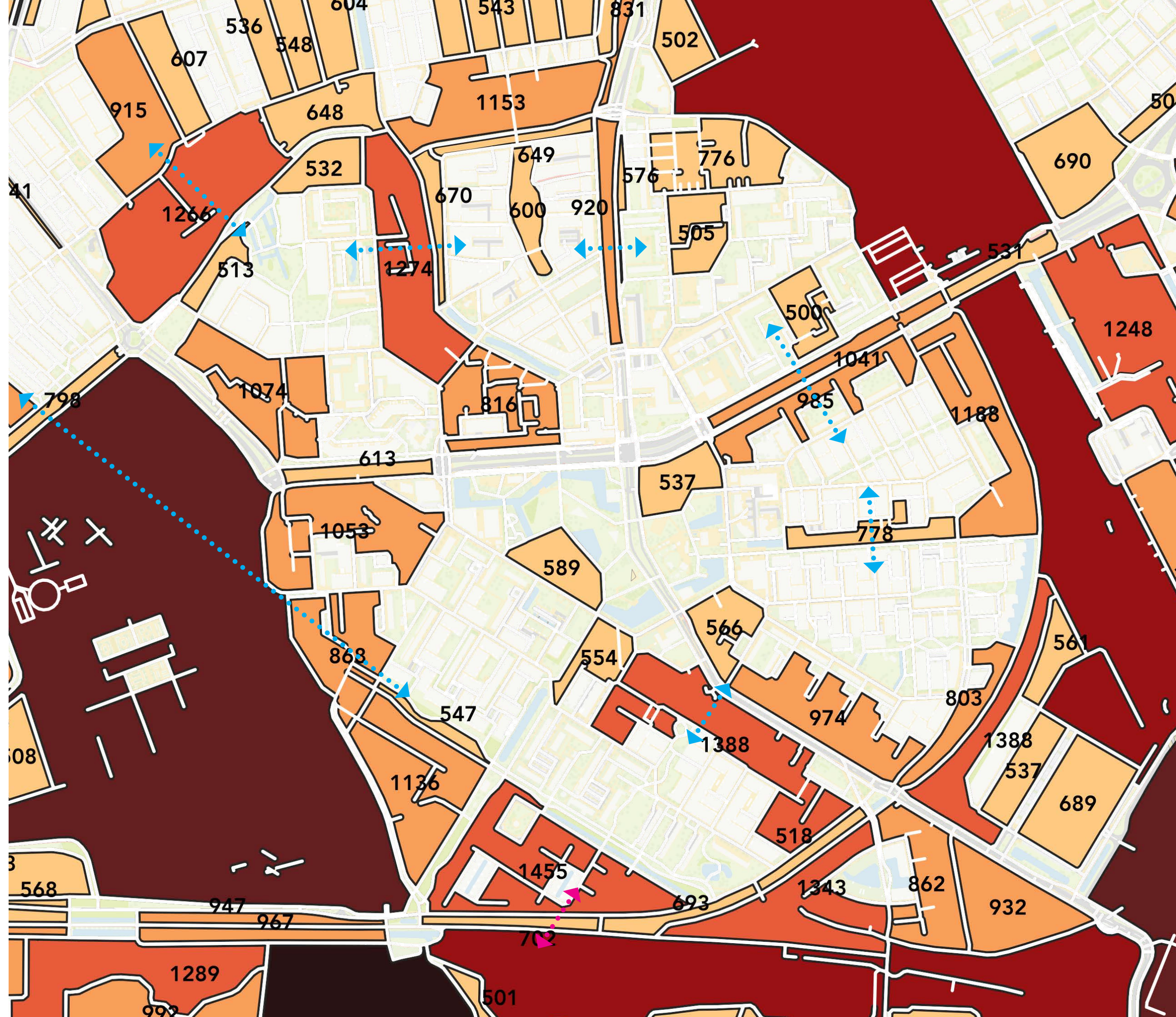
Middelgrote mazen

Loopmogelijkheden worden sterk gevormd door **verbondenheid** van plekken de voordeuren, en die verbondenheid wordt bemoeilijkt door ondoorkruisbare gebieden of barrières.

Rondom Lombardijen liggen aan bijna alle kanten megagrote mazen, met omtrekken van wel 2500-5000 meter. Maar niet vanzelfsprekend vormen ze daarmee een groot probleem in het dagelijks leven van inwoners. Eén **megamaas** doet dat zeker wel, deze voorkomt een directe **fiets-en loopverbinding tussen de Molierebuurt en Zuidplein**, het grote voorzieningencentrum en OV-knoop van Rotterdam Zuid.

De **middelgrote mazen (500-1500, omtrek)** vormen binnen de wijk juist flinke barrières, ze maken loopafstanden tussen verschillende wijkdelen flink groter, en werpen gevoelsmatige scheiding van wijkdelen op. Deze middelgrote mazen vragen vaak veel bescheidenere middelen om te verbinden, en kunnen voor de voetganger een groot verschil maken.

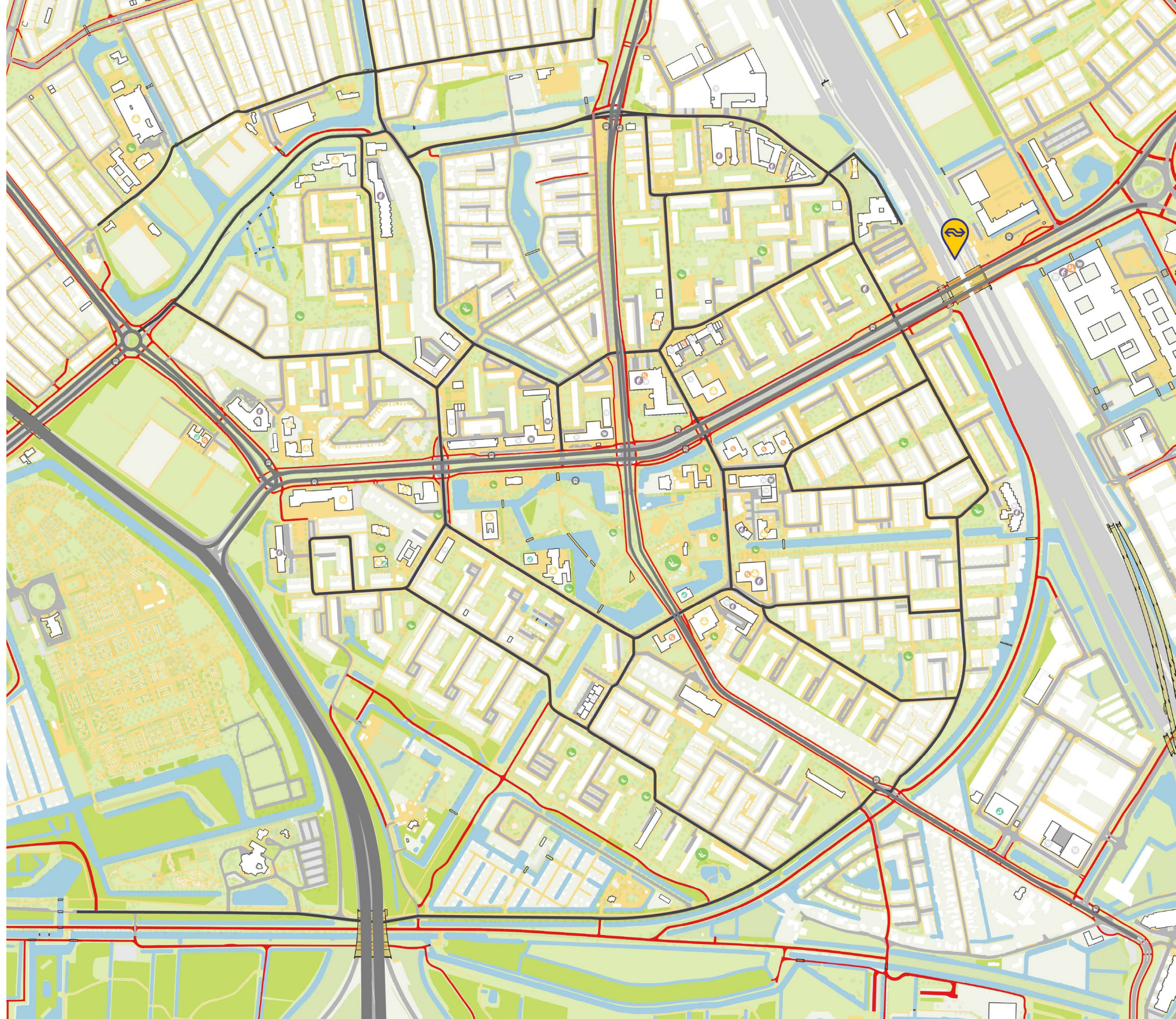
Potentiële nieuwe verbinding ◀.....▶



Huidig

Basisscholen, het Spinozapark, en diverse andere wijkvoorzieningen kunnen dus niet zonder oversteken bereikt worden, door een wijkontsluitingsweg die qua ontsluiting niet noodzakelijk is.

Een grote kwaliteit van Lombardijen wordt gevormd door het Havenspoorpad (zuid) en de Smeetslandsedijk, die beide Lombardijen omkaderen. Ze vormen bijna een groene buitenring van de wijk.



Ontwerp

Door de wijkontsluiting te beperken tot ingangen aan de randen van de wijk wordt de voorzieningenring volledig autovrij.

Door aan de randen van de wijk een extra parkeervoorziening te realiseren in en rond de voorzieningenring het aantal parkeerplaatsen gereduceerd.

Twee plekken hebben potentie voor een echte mobiliteitshub; station Lombardijen en direct naar de afrit van de A15. Die hoek van de wijk is momenteel een sociaal onveilige uithoek.

Deze investering kan gecombineerd worden met een nieuwe wijkontsluiting, zodat er geen autoweg meer door de voorzieningen/schoolzone hoeft.



Ontwerp

De aanloop- en fietsroutes naar deze ring toe worden zo ook ontvlochten van autowegen, vele routes naar basisscholen, winkels, speelplekken en het Spinozapark worden daarmee oversteekvrij.

Vanuit de wijkdelen staan de lineaire groenstructuren in directe verbinding met de voorzieningenring en het Spinozapark, erlangs liggen vanzelfsprekende, doorgaande loop en fietsroutes.

Tegelijkertijd wordt daarmee het water doorverbonden, goed voor de waterkwaliteit.

Rondom Lombardijen wordt het havenspoorpad groen doorverbonden met de Smeetlandsedijk, tot één groene loop- en fietsring rondom Lombardijen.

diverse missing links kunnen in dit netwerk worden opgelost, het zijn vaak maar kleine verbindingen die een groot verschil kunnen maken voor fietser en voetganger.

Een grotere investering is wel een nieuw fietspad (1) aansluitend op de hoofdroute naar Zuidplein, Lombardijen wordt daarmee véél logischer met het centrum van Rotterdam-Zuid verbonden



Ontwerp

In vervolg op en in samenhang met deze wijkinvesteringen kunnen diverse zones stedelijk ontwikkeld worden.



Huidig (herhaling)

